

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530034
Místo stavby:	Železniční trať Ml. Boleslav hl.n. – Stará Paka v traťovém úseku Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo) (bez žst.Li)
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdu P4646. Jedná se úrovně křížení komunikace/silnice III.třídy č.2801 s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trati Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo). Železniční přejezd P 4646 je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

PS 21 – 01 - 31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300

Na přejezdu bude v rámci stavby provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie 3ZBI (se závorami, pozitivní signalizací a přenosem informací o stavu přejezdu na obslužné pracoviště). Z venkovních prvků dojde k montáži dvou stojanů závor s celými závorami, jednoho výstražníku, reléového domku, snímačů počítače náprav a příslušné kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku (dále jen RD) s valbovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity nové počítače náprav s překlenutými počítacími úseky a s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

PS 21 – 01 – 32 PZZ přejezdu P4645 v km 23,823

Součástí tohoto PS bude dále výměna kolejových obvodů za počítač náprav na přejezdu v km 23,823 (P4645). Stávající kolejové obvody budou demontovány (vnitřní i vnější část). Bude provedena úprava technologické skříně v RD, kam bude následně umístěna technologie diagnostického zařízení.

SO 21 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 47 m vyřizne a vyjme. Od začátku úprav kolejového roštu v km 24,277 759 bude v celé délce 47 m nový železniční svršek s novým kolejovým roštem. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 49E1. V rámci stavby budou zrušeny stávající izolované styky v km 23,250, km 23,808, km 23,840 a km 24,284.

SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300

V rámci stavby se s ohledem na třídu silnice křížící železniční trať uvažuje se skladbou zesílené konstrukce pražcového podloží odpovídající typu 3 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽ Ž4. Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno novým podélným pravostranným trativodem celkové délky $12,95 + 4,85 = 17,8$ m. Trativodní potrubí bude z trub děrovaných s celkově čtyřmi plastovými šachtami DN 400 s těžkým poklopem. Vpravo za přejezdem dojde k úpravě stávajícího drážního svahu z důvodu prodloužení stávajícího propustku. Z důvodu svedení cestujících před nově zřizované světelné zabezpečovací zařízení přejezdu bude na konci nástupiště osazeno nové zábradlí

SO 21 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude délky 7,2 m. Je navržena polymerbetonová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely s polymerbetonovými závěrnými zídками. Celková šířka přejezdové konstrukce, měřená kolmo k ose koleje, je 4,505 mm. Jedná se o polymerbetonovou konstrukci, která umožňuje strojní čištění šterkového lože bez demontáže závěrných zídek. Přejezdovou konstrukci tvoří 2x 12ks vnějších panelů a 12ks vnitřních panelů. Nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem se vybuduje ve vzdálenosti 7,60 m vlevo a 11,45 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace.

SO 21 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 24,306

Nosná konstrukce propustku je řešena jedním tubusem železobetonových prefabrikovaných trub DN 500 mm. Prodloužení propustku je tvořeno 1x propojovací troubou DN 500, 1x hrdlovou troubou DN 500 a 1x čelem propustku DN 500.

SO 21 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300

Přípojné místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky.

Základní kapacitní údaje:

Traťová třída zatížení	C2
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost	60 km/h

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení: km 23,247 – km 25,038

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI	ks	1
Propustek	Trubní DN 500	ks	1
Reléový domek	Zřízení nového reléového domku	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky prostřednictvím IS C.E.Sta ze dne 12.8.2020:

HKR Č.j. 22862/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 17.9.2020
SSZ Č.j. 20142/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 2.9.2020
O11/O12 Č.j. 56053/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 25.8.2020
O13 Č.j. 57981/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 31.8.2020
O14 Č.j. 58624/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 1.9.2020
O15 Č.j. 54887/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1.9.2020
O23 prostřednictvím C.E.Sta ze dne 13.8.2020
O24 Č.j. 57910/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 31.8.2020
O30 Č.j. 56653/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 26.8.2020
CTD prostřednictvím emailu ze dne 7.8.2020
SŽG Č.j. 3373/2020-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 12.8.2020

Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s., prostřednictvím systému ISPD ze dne 24.8.2020.
Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., č.j. 3624/2020-O32 ze dne 28.8.2020 (Vyjádření RSM HK č.j. 1576/2020 ze dne 26.8.2020).

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí vydal stanovisko pod č. j. ŽP - 336.2-92303/2020 ze dne 22.7.2020.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. 124454/2020/KUSK dne 21. září 2020 Vyjádření k záměru, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. A dále nemá vliv na soustavu NATURA 2000.

Úřad městysu Březno, stavební úřad č.j. OÚ/STAV/671/2020/2 dne 23.11.2020 vydal Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst.3 stavebního zákona.

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Přijaté připomínky byly zpracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zpracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Bylo požádáno o stavební povolení na Drážní úřad Praha dne 9.6.2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky byly do dokumentace zpracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ.

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu

zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.
Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro vydání stavebního povolení podle Směrnice GR
č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace ve stádiu 3 doporučuje
Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Veselý, M: +420 722 113 362; E: Veselyda@spravazeleznic.cz

V Hradci Králové dne 22. července 2021



Jakub Bazgier

24.11.2021 21:15

Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku